

# GIT 8300C

## CONTROLADOR DE TRÁFICO DE GESTIÓN INTELIGENTE



El Controlador de Tráfico modelo **GIT 8300C** (Gestión Inteligente de Tráfico) es el resultado de la experiencia ganada por **INDISE C.A.** a lo largo de más de 15 años en el desarrollo constante de equipos para el control de intersecciones semaforizadas en Venezuela. Fabricado exclusivamente por **Industria Electrónica Andina C.A.** para todo el mercado nacional este Controlador cumple y excede la Norma COVENIN 2753:1999 para “Equipos de Control de Semáforos”. Nuestro modelo **GIT 8300C** incorpora componentes electrónicos de última generación que lo hacen más compacto y capaz que sus antecesores los modelos **GIT 4200** y **GIT 4200N**

Montado sobre bastidores **EST8** o **EST16** el **GIT 8300C** puede controlar hasta 48 circuitos de salida, detectores de lazo inductivo y el monitor de mal funcionamiento con sus respectivos relevadores

de transferencia; pudiendo ser controlado manualmente desde el exterior mediante una serie de pulsadores/interruptores alojados en un compartimiento (panel policial) dispuesto al frente de la caja externa de protección.

El software de operación del Controlador ha sido rediseñado por completo dándole al **GIT 8300C** la capacidad de operar en base a Tiempos Fijos, Totalmente Accionado por Vehículos o Peatones, Volumen/Densidad, Manual, Coordinado (cable o Radio-Modem) o incorporado a redes centralizadas con protocolos TRAP (FONTUR-Chacao-Libertador) MODBUS o AB3418.

La pantalla LCD de 40x2 caracteres de fácil lectura y el sistema ampliado de menús de selección simplifican la interfaz con el usuario en cualquiera de los modos de operación del Controlador. Para facilitar las labores de mantenimiento se ha puesto énfasis en la construcción modular de todas sus partes y en el montaje de los componentes electrónicos en tarjetas de fácil reemplazo. Rutinas de autodiagnóstico y diversos test de operación han sido incorporados para ayudar al técnico en la detección y despeje de problemas durante el montaje y el mantenimiento posterior del equipo.

El nuevo software de operación reside en memorias tipo flash EPROMs que le proporcionan al **GIT 8300C** la capacidad de ser actualizado directamente en sitio en cuestión de minutos; dejando abierta la posibilidad para la incorporación de nuevas versiones que permitan una gestión de tránsito particular o de mayor complejidad.

### Características Generales:

- Excede la norma COVENIN 2753:1999 para Equipos de Control de Semáforos.
- Panel frontal con pantalla alfanumérica multilínea LCD y teclado.
- Diseño modular con protecciones eléctricas y electromagnéticas.
- Programación intuitiva mediante el despliegue en pantalla de selecciones múltiples presentadas en idioma español.
- Configurable para intersecciones de 2 a 11 fases.
- 8 fases principales.
- 3 fases adicionales solapadas.
- 54 circuitos de salida.
- 2 anillos.
- Asignación de salidas programable
- Operación de fases peatonales exclusivas.
- Modos de Operación:
  - Tiempo Fijo
  - Totalmente Accionado.
  - Volumen/Densidad
  - Coordinado vía cable
  - Coordinado por Radio-Modem.
  - Interconectado con un Centro de Control Computarizado. Manual.
- Reloj de tiempo real (RTC) y calendario, respaldado con batería Lithium.
- Sincronización del RTC con la señal AC de 60 Hz.
- Código de seguridad para el acceso a la programación.
- Programación almacenada en memoria RAM respaldada por batería Lithium.
- Chequeo de la integridad de los datos en memoria para evitar la

ejecución de programas de temporización falsos.

- Programa alterno almacenado en memoria no volátil para ejecución en caso de corrupción de datos.
- Despliegue constante del estado de las temporizaciones, indicaciones y llamadas.
- Despliegue constante de la hora actual, fecha y día de la semana.
- Programación por software de las luminarias que van a intermitencia cuando se ejecuta el plan "0"
- Conectores auxiliares para conexión serial de alta velocidad.
- Intermitencia programada con selección de fase de entrada y salida.

### Temporizaciones por fase:

- Mínimo Verde.
- Máximo I.
- Paso Peatonal .
- Despeje Peatonal.
- Intervalo Previo a Reducción.
- Intervalo para Reducir.
- Segundos por Actuación.
- Amarillo.
- Despeje Rojo.
- Paso Vehicular.
- Paso Vehicular Mínimo.
- Máximo Inicial.
- Fases no actuadas y fases exclusivamente peatonales seleccionables por teclado.

### Coordinación:

- 9 diferentes planes.
- Tres (3) desfases por plan.
- Cuatro (4) repartos por plan.
- Parámetros por fase
  - Rellamadas.
  - Verde máximo.
  - Rellamadas peatonales.

Omitir fases.

Inhibir máximo.

- Operación Local o Maestro.
- Cálculo automático del punto de sincronización.
- Doble punto de sincronización, uno por cada anillo.
- Programación, por plan, de la secuencia de ejecución de las fases.
- 16 cronogramas diarios de 24 eventos cada uno.
- 16 cronogramas semanales.
- Programación anual con 53 semanas.
- Fases coordinadas actuadas o no actuadas.
- Múltiples modos de Coordinación: basado en el tiempo, RTC, cable de sincronismo o interconexión NEMA.
- Cambio automático a coordinación vía RTC en ausencia del pulso de sincronismo alambrado.
- Nivel lógico del pulso de sincronismo seleccionable por software.

### Detección de llamadas.

- 8 vehiculares y 8 peatonales.
- Reconocimiento programable.
- Memorización programable.

### Protocolos:

- TRAP V4.2 (estándar)
- MODBUS (opcional)
- AB318 (opcional)

### Características Eléctricas:

- Voltaje: 89 - 115 VAC.
- Frecuencia: 57 - 63Hz.

### Empresas Filiales:



Zona Industrial Mérida  
Galpón A7  
Mérida, Edo. Mérida.  
Tel. 0274-2716155  
indise@cantv.net



Zona Industrial Mérida  
Galpón A7  
Mérida, Edo. Mérida.  
Tel. 0274-8086094  
trafficvial@cantv.net



Calle 70 entre Av. 14A y 15  
No. 14-117  
Maracaibo, Edo. Zulia.  
Tel. 0261-7981580  
semazulia@cantv.net



Urb. José Gregorio Hernández  
Calle 2, No. 32, Las Cocuizas,  
Maturín, Edo. Monagas.  
Tel. 0291-6433066  
semaoriente@cantv.net

ieandina@cantv.net